

Voor: De gemeenteraden en colleges van de gemeente Tiel en West Betuwe

Betreft: Besluitvorming Westelijke Ontsluitingsweg Tiel

Van: Team Bewonerscollectief Buitengebied Ophemert (BCB-Ophemert)

E-mail: bcbophemert@gmail.com

Datum: 3 maart 2026

Geachte gemeenteraadsleden, burgemeesters, wethouders en overige betrokkenen,

Het gemeentebestuur van Tiel heeft grote moeite om de voorgenomen Westelijke Ontsluitingsweg Tiel door te zetten, omdat zowel de provincie als het rijk er niets voor voelen om mee te betalen aan deze weg. Bottomline is dat de aanleg van deze controversiële weg meer dan € 50 miljoen gaat kosten, dat dit vooralsnog alleen (of vooral) verhaald kan worden op de gemeentebegroting van Tiel. Als je deze kosten over de 1.000 tot 1.500 nieuwe voorgenomen woningen in Passewaaij zou omslaan, kan je gemakkelijk uitrekenen dat deze actie meer dan € 40.000 toeslag per woning op zou leveren, dat zou totaal in strijd zijn met de wens om betaalbare huisvesting te realiseren.

De besluitvorming over de concept MER (milieueffectrapportage) en het voorkeurs tracé was zeer omstreden, met een aanhoudende, zeer negatieve zienswijze van de buurgemeente West Betuwe en talrijke bezwaren uit de omgeving en van diverse betrokken organisaties. De formele MER-procedure en het vaststellen van een omgevingsplan (voorheen bestemmingsplan) moet nog volgen, het gemeentebestuur van Tiel kondigde eind 2024 aan dat er alleen nog maar voorkeurs tracé was uitgesproken en dat er nog allerlei formele inspraak- en bezwaarprocedures zouden volgen.

Wat ons betreft, lijkt de kans aanzienlijk dat de aanleg van de weg over de meest zuidelijke variant procedureel gaat stranden. Immers, de verkeerscijfers van Movares tonen aan dat deze variant van een nieuwe weg verkeerskundig onvoldoende functioneel en dus niet noodzakelijk is. Ook is deze tracévariant in strijd met de zogeheten Ladder van Verdaas; volgens deze ladder moet de overheid eerst bestaande infrastructuur optimaliseren, voordat ze nieuwe wegen gaat of mag aanleggen. Betrokken overheden zijn ofwel tegen deze variant (zoals buurgemeente West Betuwe), ofwel hebben zich nog niet uitgesproken (zoals de provincie en het rijk). Maar voor financiering willen provincie en rijk niet bijdragen, dat geeft al aan dat zij twijfelen aan nut en noodzaak van deze weg (en terecht). Tot slot is ook het participatieproces tot nu toe buitengewoon onzorgvuldig verlopen. Kortom, het is een slecht onderbouwd plan, er is onvoldoende geld en de inspraak rammelt aan alle kanten. Met

andere woorden, het is bij lange na nog geen gelopen race dat deze weg er echt gaat komen en dat er geen betere alternatieven zijn, zoals verbreding van de bestaande provinciale weg naar A15-afslag Tiel-West of gewoon niet ingrijpen (want de huidige filedruk is helemaal niet zo groot).

Toch wil het College van B&W van Tiel nu ineens bestuurlijk een veel te grote sprong maken en vooruitlopend op alle noodzakelijke formele stappen en procedures nu al flinke grondaankopen gaan doen. Het lijkt erop dat daar voor een klein aantal specifieke partijen in het veld een flinke financiële winst te behalen valt. Zou dat de drijfveer zijn? Het gemeentebestuur van Tiel heeft op 11 maart 2026 voor de gemeenteraad van Tiel geagendeerd om niet in te zetten op een juridisch logisch instrument zoals het voorkeursrecht (zoals recent wel toegepast bij de voorgenomen extra woningbouw bij Passewaaij). Nee, de gemeente wil liever nu gelijk afrekenen, zo snel mogelijk grond aankopen en dit project voor grondeigenaren bij voorbaat letterlijk verzilveren, vooruitlopend op besluitvorming!

Het College van Tiel wil nu dus 7 dagen voor de gemeenteraadsverkiezingen een zeer omstreden financieel besluit door de Tielse gemeenteraad te loodsen om alvast € 9 miljoen te gaan besteden voor grondaankoop. Niet uitgesloten is dat daar een boude strategie achter zit: *"als we ons geld eenmaal hebben uitgegeven, dan kunnen we ook niet meer terug"*.

U kunt waarschijnlijk zelf de optelsom maken dat dit is op z'n zachtst gezegd kritische vragen oproept. Ook over de schijn van belangenverstrengeling. Waarom vindt er bijvoorbeeld geen commissievergadering plaats in Tiel, maar moet dit besluit er ineens met spoed doorheen gejaagd worden? Kennelijk moet de publieke portemonnee nog even vlak voor de verkiezingen alvast getrokken worden, ook al is de kans vrij groot dat deze omstreden weg er waarschijnlijk helemaal niet gaat komen. Is angst voor een bestuurlijke ommekeer een drijfveer? Het is voor ons onbegrijpelijk dat het college van Tiel zo pal voor de lokale verkiezingen dit kostbare besluit door de gemeenteraad lijkt te willen doorzetten. Het voorgenomen financiële besluit (te vinden bij de raadstukken op de website van de gemeenteraad van Tiel) is onvoldoende gemotiveerd, onzorgvuldig en zeer ongewenst.

We dringen er bij de raadsleden op aan dat u zich tot het uiterste verzet tegen dit voorgenomen financiële besluit. Niet om nu een discussie over nut en noodzaak over te gaan doen of vooruit te lopen op aankomende rapporten en procedures. Maar wel om zaken in de juiste en zorgvuldige volgorde te behandelen.

Namens ten minste 60 bewoners uit het gebied,

Marko Stupar – Sabrina Veldhuizen – Herman de Leeuw – Melvin Könings – Dennis Eker

Team Bewoners Collectief Buitengebied Ophemert